



COMUNE DI FERRARA

INCENTIVI PER LA TRASFORMAZIONE A GPL O GAS METANO DI VEICOLI ALIMENTATI A BENZINA

Il Comune di Ferrara ha messo a disposizione fondi della Regione Emilia Romagna, pari a Euro 263.500,00, per incentivare la trasformazione a GPL o Gas Metano di veicoli alimentati a benzina di proprietà di cittadini residenti nel comune stesso, o che – in alternativa - abbiano già effettuato la trasformazione (fa fede la data di collaudo) in data non antecedente al 01/01/2007 a GPL o Gas Metano dei veicoli di loro proprietà.

Possono accedere al contributo sia le persone fisiche e che le persone giuridiche (residenti o che hanno sede legale nel Comune di Ferrara) **ma queste ultime** – per ragioni di tipo fiscale - potranno essere ammesse a contributo esclusivamente per le trasformazioni già effettuate e limitatamente ai destinati all'utilizzo in contro proprio. Non possono comunque accedere al contributo le imprese che svolgono l'attività di trasporto in conto terzi .

Il contributo previsto per ogni installazione è pari a Euro 400,00; **i contributi non sono cumulabili** con contributi di altra provenienza

INCENTIVI PER LA TRASFORMAZIONE

Per ottenere i contributi per la trasformazione le persone fisiche dovranno possedere i seguenti requisiti:

1. la residenza nel comune di Ferrara
2. Essere proprietari di un veicolo alimentato a benzina. Detti veicoli dovranno essere in regola sia con la revisione periodica sia con quanto previsto dalla direttiva del Min LL.PP. 7/7/99 (Bollino Blu)

L'erogazione dei contributi avverrà secondo la seguente procedura:

- **Il cittadino residente nel Comune di Ferrara** dovrà recarsi presso un'officina autorizzata con sede operativa **esclusivamente** nella Provincia di Ferrara presso la quale intende effettuare la trasformazione. Le officine autorizzate sono tutte quelle aderenti all'iniziativa I.C.B.I (Iniziativa Carburanti Basso Impatto Ambientale) al MAP o aderenti al consorzio ECOGAS. Gli elenchi sono disponibili sui siti:
<http://icbi.comune.parma.it/projet/default.asp>
<http://www.ecogas.it/consorziati.aspx>

L'officina provvederà a presentare la domanda al Comune di Ferrara, utilizzando gli appositi moduli. Alla domanda dovrà essere allegata:

- Dichiarazione sostitutiva dell'avente diritto
- Copia del documento di identità del firmatario della dichiarazione sostitutiva
- Copia della carta di circolazione del veicolo da cui risulti chiaramente leggibile l'intestatario, la residenza, la classe ambientale di appartenenza del veicolo
- Copia della documentazione – per i veicoli immatricolati da più di 12 mesi o che hanno effettuato la revisione da più di 12 mesi - attestante il superamento con esito favorevole del controllo dei fumi (Bollino BLU).

- L'installatore invierà la documentazione al Comune di Ferrara, Servizio Mobilità e Traffico che, in base all'ordine cronologico di arrivo dei documenti, verificherà la disponibilità sul fondo, la rispondenza ai requisiti richiesti, assegnerà un numero di prenotazione e lo comunicherà all'installatore. Tale numero di prenotazione è unico, è vincolato ai dati del veicolo, del proprietario e dell'officina che ha trasmesso la richiesta. **NON E' CEDIBILE** e garantisce l'accantonamento delle somme relative per **120 giorni**, mentre l'erogazione dell'incentivo avverrà solo dopo il ricevimento e la verifica di tutta la documentazione trasmessa. ***Una volta che il cittadino avrà prenotato l'incentivo – per un determinato veicolo - presso una officina non sarà più possibile, anche a seguito di rinuncia espressa riprenotare l'incentivo per lo stesso veicolo presso altra officina. Se non in caso di forza maggiore (es. procedura fallimentare in atto nei confronti dell'installatore) o per impossibilità dichiarata dell'officina di effettuare la trasformazione.***

- Ogni officina **non potrà effettuare settimanalmente** un numero di prenotazioni superiori a 5.
- Il cittadino una volta effettuata la trasformazione avrà l'obbligo di apporre sul parabrezza del veicolo e in maniera ben visibile l'adesivo riportante il logo dell'operazione "Liberamolaria" che gli verrà consegnato dall'installatore.
- L'installatore, una volta effettuata la trasformazione ed il relativo collaudo presso il Dipartimento dei Trasporti Terrestri emetterà al cliente una fattura per l'intero importo della prestazione (comprensiva degli oneri fiscali). Sulla fattura dovrà inoltre essere chiaramente riportato:
 - il numero di prenotazione assegnato dal Comune alla richiesta e comunicato a suo tempo all'installatore
 - la dicitura: "l'impianto è stato realizzato ai sensi del Bando del Comune P.G. 51398/2008 del 17/06/2008".

Il Comune di Ferrara riconoscerà il contributo dovuto al cittadino attraverso le officine. Il cittadino dovrà pertanto liquidare la fattura all'installatore detraendo dall'importo da versare il contributo a lui spettante pari a **€ 400,00** . L'installatore una volta effettuato il collaudo provvederà successivamente **e senza indugio, comunque entro e non oltre i 30 giorni successivi al collaudo (pena il mancato riconoscimento del contributo)**, a trasmettere al Comune di Ferrara:

- copia della fattura emessa al cliente
- una fotocopia della carta di circolazione del veicolo oggetto dell'intervento, con collaudo dell'impianto;

- una dichiarazione sottoscritta dall'installatore che attesti che ha provveduto a riconoscere al cliente beneficiario il contributo di 400,00 Euro detraendo tale importo dalla somma a lui dovuta - a termini di fattura - dal cliente;
- indicazione degli estremi identificativi: COD IBAN, del conto bancario sul quale accreditare le quote contributo.

Il Comune di Ferrara provvederà, constatata la correttezza della documentazione, a liquidare l'installatore per la quota relativa al contributo. La liquidazione del contributo all'installatore da parte del Comune di Ferrara avverrà in linea tecnica entro un termine medio di **60** giorni dalla presentazione della documentazione completa.

Il costo per la trasformazione – desumibile dalla fattura (oneri fiscali inclusi) - non potrà superare le cifre previste dal listino prezzi consegnato al Ministero per le Attività Produttive in vigore dal 28/09/04, parte integrante del presente bando. Ogni eventuale superamento dovuto alla presenza di accessori (es. serbatoi toroidali o maggiorati, indicatore livello in cabina, variatori di fase, ecc.) dovrà essere documentato indicando sulla fattura emessa al cliente la presenza dell'accessorio o dell'installazione particolare. A seguito di fatture con importi superiori al listino prezzi massimi ammessi il Servizio Mobilità – Ufficio Incentivi si riserva comunque di chiedere chiarimenti o documentazioni.

Il cittadino dovrà pertanto saldare esclusivamente la somma risultante dall'importo della fattura detratto il contributo.

INCENTIVI PER LE TRASFORMAZIONI GIA' EFFETTUATE

Per ottenere i contributi le persone fisiche e le persone giuridiche dovranno possedere i seguenti requisiti:

1. la residenza nel comune di Ferrara, o sede legale nel comune di Ferrara per quanto riguarda i veicoli intestati alle persone giuridiche;
2. Per quanto riguarda le persone giuridiche queste non devono svolgere con i veicoli in oggetto della richiesta di incentivo attività di trasporto in conto terzi
3. Risultare ed essere **proprietari** (dalla data della trasformazione dell'impianto al momento della richiesta di ammissione contributo) di un veicolo che abbia effettuato la trasformazione dell'impianto a GPL o METANO. **Potrà essere ammessa a contributo la trasformazione relativa ad un impianto collaudato in data non antecedente al 01/01/2007**
3. **Aver effettuato la trasformazione** presso un'officina autorizzata con sede operativa nella Provincia di Ferrara. Le officine autorizzate sono tutte quelle aderenti all'iniziativa I.C.B.I (Iniziativa Carburanti Basso Impatto Ambientale) al MSE (ex MAP) o aderenti al consorzio ECOGAS. Gli elenchi sono disponibili sui siti:
<http://icbi.comune.parma.it/projet/default.asp>
<http://www.ecogas.it/consorziati.aspx>

L'erogazione dei contributi avverrà secondo la seguente procedura:

- **Il cittadino residente nel Comune di Ferrara o il legale rappresentate, qualora di tratti di persona giuridica,** dovrà recarsi all'Ufficio Mobilità e Traffico del Comune di Ferrara presso il quale presenterà domanda, utilizzando gli appositi moduli. Dovrà allegare alla richiesta:
 - Copia della carta di circolazione del veicolo oggetto dell'intervento, con collaudo dell'impianto (data di installazione ed estremi del collaudo). Dalla carta di circolazione dovrà evincersi che il veicolo al momento della richiesta di ammissione a contributo sia in regola sia con la revisione periodica sia con quanto previsto dalla direttiva del Min LL.PP. 7/7/99 (Bollino Blu).
 - Copia fattura/ricevuta fiscale emessa dall'officina che ha effettuato la prestazione di trasformazione dell'impianto: intestata al richiedente nella quale dovrà essere effettuato esplicito riferimento: agli estremi del veicolo.
 - Limitatamente alle persone giuridiche dichiarazione resa ai sensi dell'art. 28 c. 2 DPR n. 600/1973
 - Copia del documento di identità del richiedente in corso di validità.
- Il Servizio Mobilità del Comune di Ferrara, in base all'ordine cronologico di arrivo delle richieste, verificherà la disponibilità sul fondo, la rispondenza ai requisiti richiesti e la correttezza della documentazione, comunicherà al cittadino l'esito della richiesta (ammissione o meno a contributo). Qualora l'esito della richiesta sia favorevole alla comunicazione di ammissione a contributo sarà allegata una vetrofania riportante il logo dell'operazione "Liberiamolaria". Il cittadino ammesso a contributo avrà l'obbligo di apporre sul parabrezza del veicolo e in maniera ben visibile tale adesivo.

Il Comune di Ferrara provvederà, a liquidare al cittadino la quota relativa al contributo, per quanto riguarda le persone giuridiche la liquidazione del contributo sarà assoggettato a ritenuta del 4% di cui all'art. 28 c.2 DPR 600/1973 - se impresa - . La liquidazione da parte del Comune di Ferrara avverrà in linea tecnica entro un termine medio di **60** giorni dalla presentazione della documentazione completa.

Le domande, su modulo appositamente predisposto, saranno accettate a partire dal 14/07/2008 e dovranno essere inviate esclusivamente :

- tramite posta al COMUNE DI FERRARA SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO – VIALE MARCONI 39 – FERRARA –
- a mezzo posta elettronica all'indirizzo: **incentivi@comune.fe.it**

- consegnate direttamente a mano dalle ore 8,30 alle ore 9,30 e dalle ore 12,30 alle ore 13,30 nelle giornate di lunedì – mercoledì e giovedì e nelle giornate di Martedì e Venerdì dalle ore 8,30 alle ore 12,30 presso: COMUNE DI FERRARA SERVIZIO MOBILITA' E TRAFFICO – VIALE MARCONI 39 – FERRARA –

**Listino prezzi massimi al pubblico
(IVA compresa)**

	Tipo di alimentazione*	importo
GPL	Autovetture non catalizzate	
	Auto a carburatori **	€ 700,00
	Auto ad iniezione **	€ 800,00
	Autovetture da Euro 1 e Euro 4	
	Impianto a controllo della carburazione	€ 1.200,00
	Impianto ad iniezione gassosa	€ 1.650,00
	Impianto ad iniezione sequenziale	€ 1.800,00

	Tipo di alimentazione*	importo
Metano (serbatoio 90 lit)	Autovetture non catalizzate	
	Auto a carburatori **	€ 1.200,00
	Auto ad iniezione **	€ 1.300,00
	Autovetture da Euro 1 e Euro 4	
	Impianto a controllo della carburazione	€ 1.650,00
	Impianto ad iniezione gassosa	€ 2.200,00
	Impianto ad iniezione sequenziale	€ 2.300,00

	Collaudo ***	€ 80,00
--	---------------------	---------

Eventuali extra	Serbatoi toroidali, speciali, alta capacità	€ 100,00
	Indicatore di livello	€ 50,00
	Variatore di fase (metano)	€ 100,00

N.B.: Per autovetture particolari superiori a 4 cilindri, turbo, o con allestimenti speciali, il prezzo sarà concordato con l'installatore. Le Associazioni saranno disponibili per fornire informazioni sulle variazioni di prezzo a tutela del consumatore.

() Le differenze di prezzo sono dovute alle diversità tecnologiche degli impianti ed ai diversi tempi di installazione che questi richiedono.*

*(**) Le voci qui indicate sono relative ad incentivi per autovetture immatricolate fino al 31/12/1992 non catalizzate . Le altre voci sono relative agli incentivi per autovetture immatricolate a partire dal 1993 rispondenti alla tipologia da "Euro 1" a "Euro 4", ai sensi delle rispettive direttive CEE..*

*(***) Il costo relativo al collaudo qualora effettuato direttamente dall'officina autorizzata dovrà essere aggiunto al costo della trasformazione.*